

Urban transport plays a key role in people's everyday lives and is a decisive factor in economic competitiveness and employment. The promotion of its sustainable development has become a central objective of the European Union policy.

The main objective of the conference is to contribute showing how non motorized mobility can help to the achievement of the above general aim, by creating liveable communities that offer a diversity of transport alternatives, including convenient, safe, reliable, efficient and attractive pedestrian and bicycle facilities.

Also the thrust of transportation research has always been on motorized transport. Minimal studies have been conducted on non-motorized modes such as walking and bicycling. Based on the premise that pedestrians are main users of urban space, it is high time to shift the focus towards sustainable transportation modes such as walking.

The cities of today are thought for cars by engineers and politicians. Pedestrian and bicycle modes already play an important role (cover almost 25% of urban travels in Italy), yet more than 20% of travels under 1 km is made by car. It corresponds to less than 15 minutes by walking. There is still a lot of work to do. Conference will focus on the efficiency of typical actions adopted to increase pedestrian and bicycle mobility: from land use planning (compact and mixed use neighbours), to transit oriented development, to engineering measures (sidewalks, landscaped streets, cycle facilities), traffic management (traffic calming and pedestrian areas), economic measures (road and park pricing), education and enforcement measures.

Besides, first results of the European ASTUTE (Advancing Sustainable Transport in Urban areas To promote Energy efficiency) project will be presented by some partners of the project.

Working in 6 urban areas and focussing on behavioural change through the use of 'soft measures' (e.g. education, training and publicity), ASTUTE is trying to overcome the organisational barriers that prevent an increase in the use of walking and cycling in European cities. This will be achieved across a variety of policy and decision-making systems in Europe, through the provision and use of practical tools in both the public and private sectors.

La promozione della mobilità sostenibile è divenuta un punto centrale nelle politiche dell'Unione Europea. L'obiettivo di questa conferenza è mostrare come la mobilità sostenibile possa contribuire a creare ambienti urbani vivibili caratterizzati da una varietà di alternative di modalità di trasporto, comprese quelle che coinvolgono la mobilità pedonale e ciclistica.

Nonostante le città odierne siano pensate per le auto, e più del 20% degli spostamenti al di sotto del chilometro avvengono in automobile, la mobilità pedonale e ciclistica riveste una quota rilevante (circa il 25% in Italia).

La conferenza verterà sull'efficienza delle macro-azioni generalmente adottate per favorire questo tipo di mobilità sostenibile: dall'uso del territorio al transit oriented development (sviluppo orientato al trasporto collettivo), alle misure infrastrutturali, alla gestione del traffico, agli interventi economico-finanziari, fino alle azioni di sensibilizzazione e istruzione.

Verranno anche presentati i primi risultati del progetto europeo ASTUTE, che opera su sei aree urbane comunitarie e interviene con misure di natura promozionale/organizzativa finalizzate alla modifica delle 'abitudini' di mobilità dei cittadini, in modo da indicare strategie e politiche per il superamento delle barriere alla mobilità pedonale e ciclistica.

Organisation

Matteo Ignaccolo
Giacomo Giusto
Salvatore Capri
Giuseppe Inturri
Mariagiovanna Laudani
Elena Rubulotta

In collaboration with

MO>Mact

University of Catania
Mobility management agency

Contacts

phone +39 095 7382216
mobile +39 328 0422513
email mobility@unict.it



Università di Catania
Dipartimento di Ingegneria
Civile e Ambientale



Organizzazione per la ricerca, l'occupazione
e lo sviluppo territoriale nel Mediterraneo
Catania

Conference

Promoting non-motorized mobility in urban areas: the ASTUTE European project



Promuovere la mobilità non motorizzata nelle aree urbane:
il progetto europeo ASTUTE

April 23rd, 2008

University of Catania
Aula Magna
Piazza Università, Catania



Advancing Sustainable Transport in Urban areas To promote Energy efficiency

ASTUTE è un progetto che coinvolge sei città europee e nove partner, della durata di tre anni, partito nel Febbraio 2006, fondato sul programma della Agenzia Esecutiva "Energia Intelligente" (IEEA) della Commissione Europea, che mira alla promozione e incremento degli spostamenti a piedi e in bicicletta.

L'obiettivo finale è contribuire alla riduzione delle emissioni di CO2.

Il Dipartimento di Ingegneria Civile e Ambientale dell'Università di Catania e l'associazione MedORO sono partner del progetto ASTUTE ed intervengono sulla città di Siracusa, con particolare riferimento all'isola di Ortigia.

Obiettivi specifici

- Incremento del 10% della mobilità pedonale e ciclistica
- 100 aziende con un Piano di Mobilità in atto
- Costruzione di un toolkit per applicazioni in tutta l'UE

Fasi di lavoro

- Identificazione delle differenti barriere alla diffusione della mobilità pedonale e ciclistica
- Sviluppo e sperimentazione di un toolkit per il superamento delle barriere
- Test di trasferibilità del toolkit alle altre realtà europee, confrontando i risultati ottenuti
- Pubblicazione del toolkit in formato DVD multilingua

Stato di avanzamento

- Verifica degli effetti delle misure attuate nelle città coinvolte
- Revisione del toolkit
- Origina: Elaborazione di una metodologia per la definizione delle politiche di tariffazione della sosta finalizzata all'incentivazione della mobilità pedonale



The sole responsibility for the content of this invitation card lies with the authors. It does not necessarily reflect the opinion of the European Communities. The European Commission is not responsible for any use that may be made of the information contained therein.

Programme

9.15

Workshop registration

9.45

First Part

Sustainable mobility and transport planning

Mobilità sostenibile e pianificazione dei trasporti

Welcome by Antonino Recca, Rector of the University of Catania and other academic authorities

Annalisa Greco, MoMACT

Salvatore Amoroso and Luigi Caruso, Uni. of Palermo

Giulio Maternini, University of Brescia

Paolo La Greca, University of Catania

Paolo Fadda, University of Cagliari

Salvatore Capri, University of Catania

(chairman: Matteo Ignaccolo, University of Catania)

11.15

Coffee break

11.40

Second Part

Promoting non-motorized mobility: best practices in Europe

Promuovere la mobilità non motorizzata: buone pratiche europee

Yodan Rofè, Ben-Gurion Uni. of the Negev, Israel

Maria Rosa Vittadini, IUAV Venezia - Environment Ministry

Paul Henderson, London Borough of Bromley, UK

Gerhard Ablasser, Stadt Graz, Austria

(chairman: Giacomo Giusto, MedORO)

12.50

Open debate